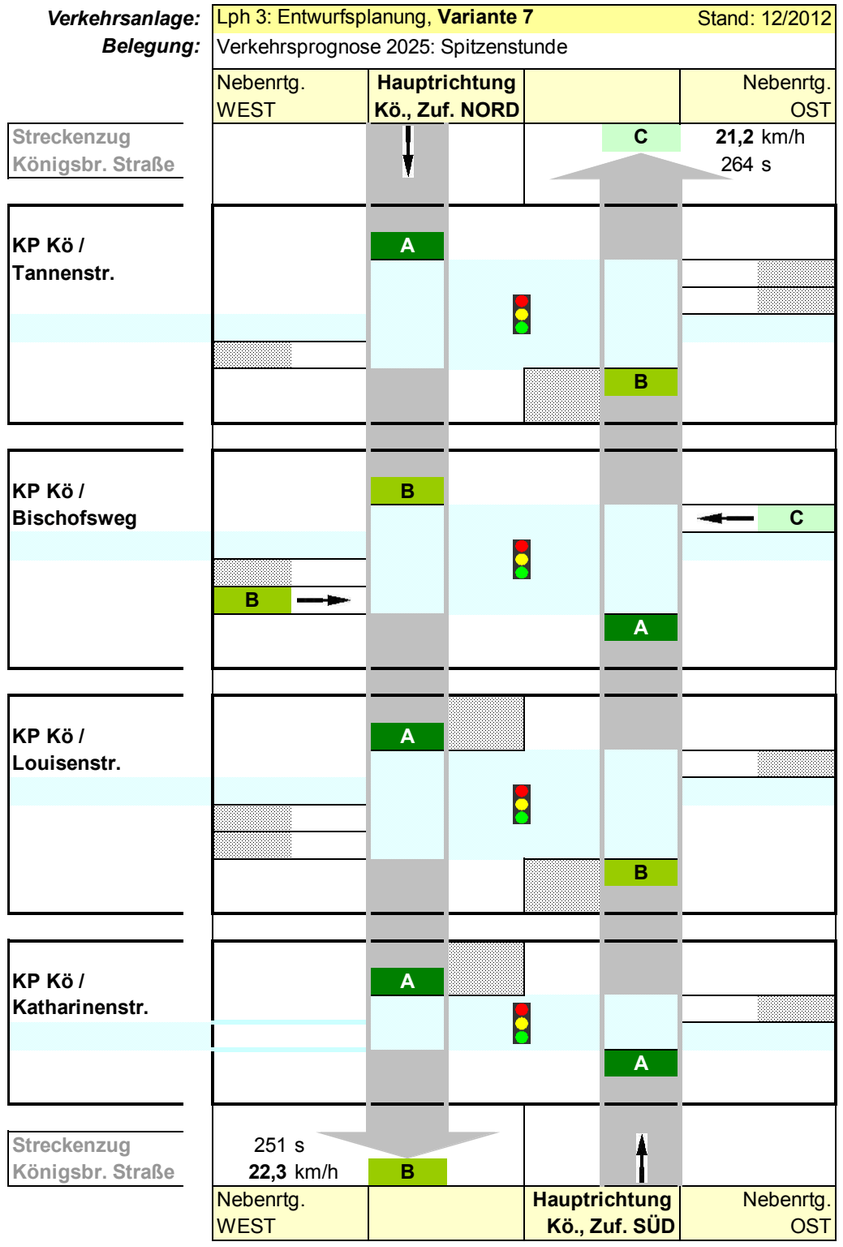
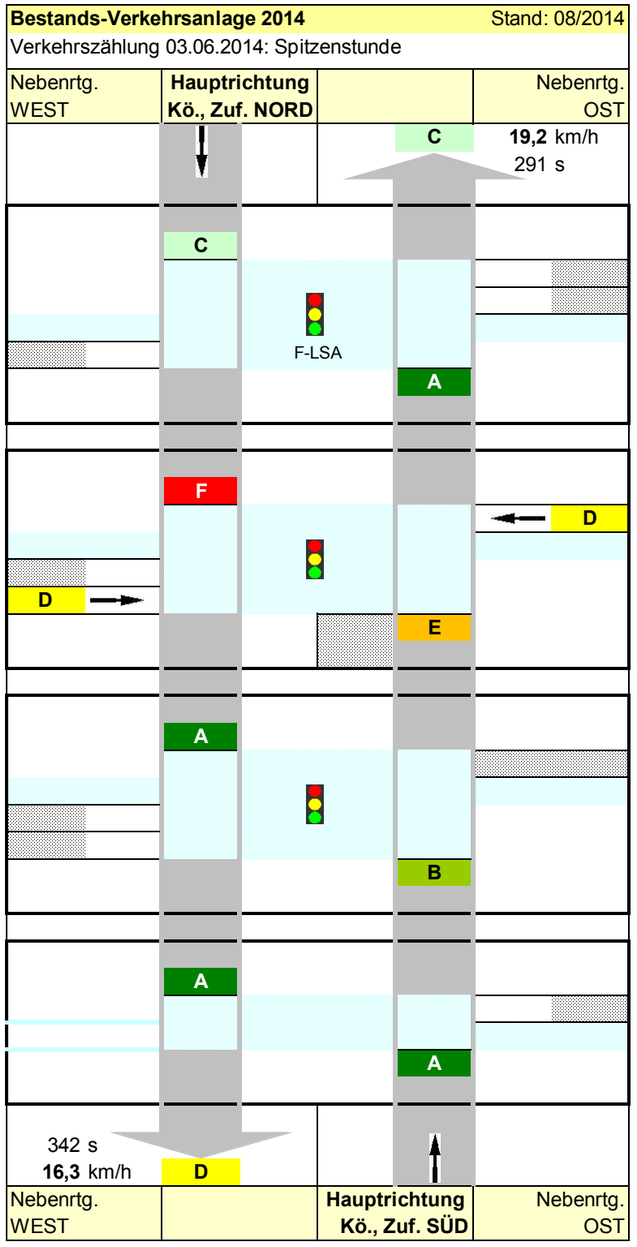
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) nach HBS
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV), Straßenbahn

Verkehrsanlage: Lph 3: Entwurfsplanung, **Variante 7** — Stand: 12/2012
Belegung: Verkehrsprognose 2025: Spitzenstunde



Bestands-Verkehrsanlage 2014 — Stand: 08/2014
Verkehrszählung 03.06.2014: Spitzenstunde



Legende

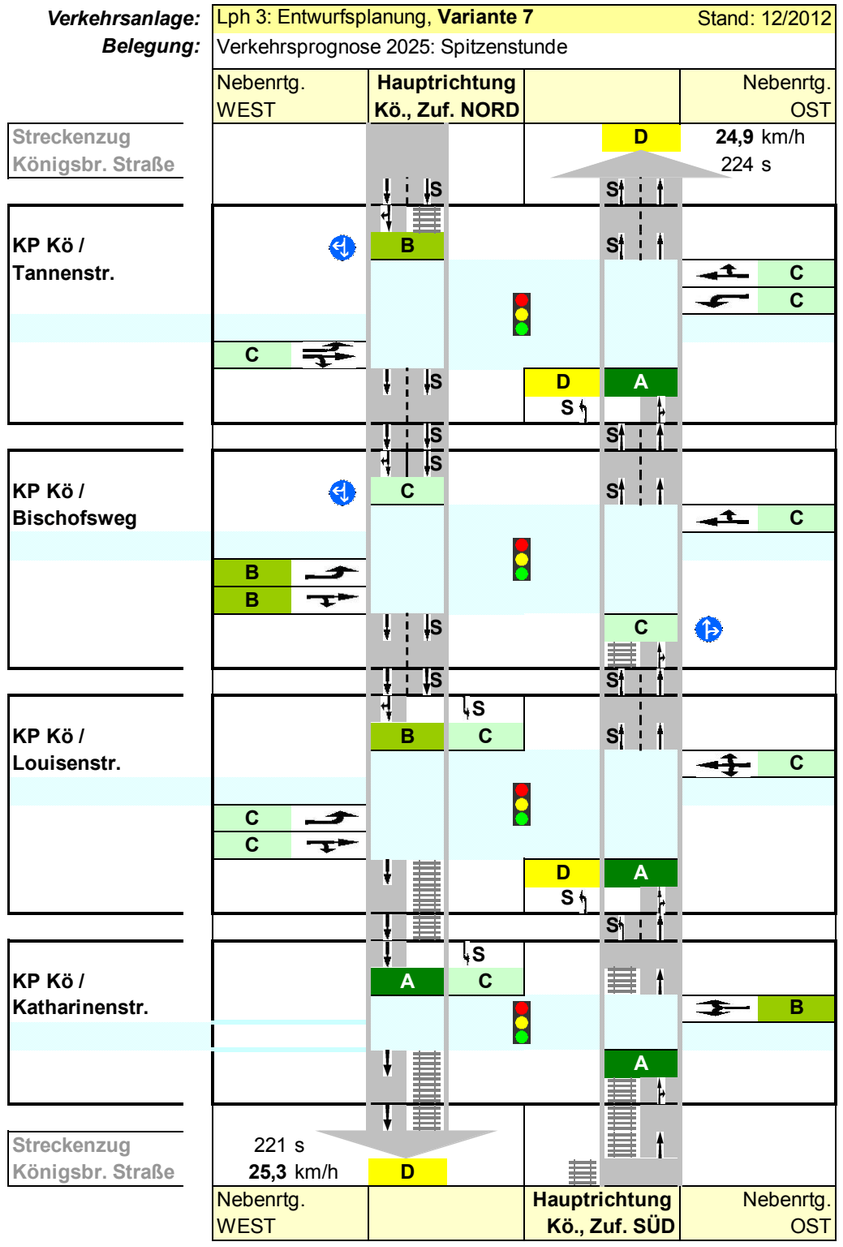
Verkehrsqualität

LOS-Stufe ÖPNV	A	B	C	D	E	F
Kriterium **Knoten**: mittlere Wartezeit [s]	≤ 5	≤ 15	≤ 25	≤ 40	≤ 60	> 60
Kriterium **Strecke**: Beförd.geschw. [km/h]	≥ 24	≥ 22	≥ 19	≥ 15	≥ 10	< 10

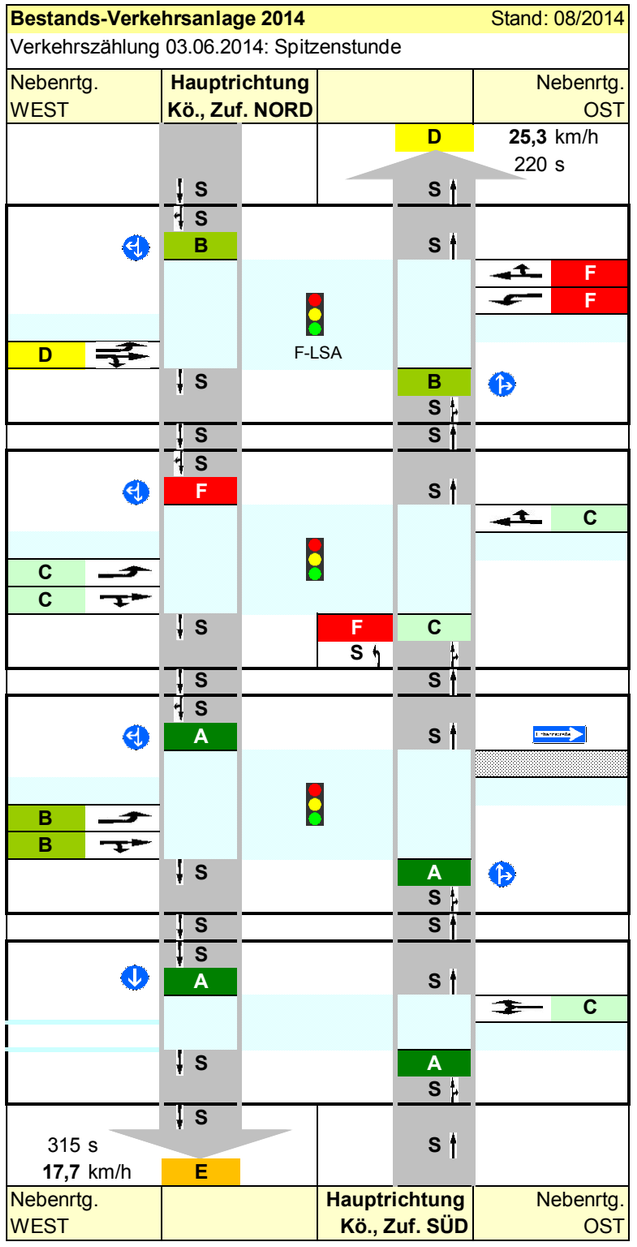
Arbeitsstand 06.08.2014

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (LOS) nach HBS
Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Verkehrsanlage: Lph 3: Entwurfsplanung, **Variante 7** — Stand: 12/2012
Belegung: Verkehrsprognose 2025: Spitzenstunde



Bestands-Verkehrsanlage 2014 — Stand: 08/2014
Verkehrszählung 03.06.2014: Spitzenstunde



Legende

Verkehrsqualität

LOS-Stufe MIV	A	B	C	D	E	F
Kriterium **Knoten**: mittlere Wartezeit [s]	≤ 20	≤ 35	≤ 50	≤ 70	≤ 100	> 100
Kriterium **Strecke**: Reisegeschw. [km/h]	≥ 45	≥ 40	≥ 30	≥ 20	≥ 10	< 10

Fahrstreifen

	markierter Fahrstreifen
S	**S** = Mischfahrstreifen MIV+ÖPNV (Strab)
	separater Gleiskörper

Arbeitsstand 06.08.2014